

ROMA



CORRIERE DELLA SERA

corriere.it
roma.corriere.it

Via Campania 59/C, Roma 00187 - Tel. 06 688281
Fax 06 68828541 - mail: romail@rccs.it

InViaggi
Parti con le firme più autorevoli del tuo quotidiano



Cartellone
Ambra, il debutto di Ozpetek nella regia teatrale di **Emilia Costantini** a pagina 15

I giallorossi
Fonseca: «Saremo speciali». Pallotta: «È un vincente» di **G. Piacentini** a pagina 13

OGGI 32°C
Serenità
Vento: SSO 10 Km/h
Umidità: 50%

GIO	VEN	SAB	DOM
☀	☀	☀	☀
19° / 31°	21° / 36°	21° / 33°	20° / 34°

Onomastici: Basilide, Onofrio
Dati meteo a cura di 3Bmeteo.com

InViaggi
Per saperne di più visita corriere.it/inviaggioconcorriere

Notizie positive

PICCOLE STARTUP CRESCONO

di **Edoardo Segantini**

Poiché nella Capitale non capita spesso, commentare una buona notizia fa piacere. La buona notizia in questione è la sequenza di successi che sta caratterizzando l'attività delle startup romane selezionate e organizzate da L'venture e Luiss EnLabs negli spazi della stazione Termini. Il 30 maggio scorso sono state presentate sei nuove imprese innovative che hanno superato bene la prima fase di «accelerazione» in vari settori: ad esempio la prenotazione online dei viaggi turistici, l'applicazione dell'intelligenza artificiale alla customer care, la mobilità elettrica. A uno stadio superiore si collocano realtà come Insoore (assicurazioni digitali), che il 6 giugno ha chiuso l'aumento di capitale per un milione di euro, ed Epicura, attiva nella sanità, che ieri ha comunicato di aver anch'essa raggiunto la fatidica soglia di un milione di euro di investimento. A questi annunci, già molto importanti, se ne aggiungerà probabilmente un altro la settimana prossima, concentrato sul binomio tecnologia e fitness.

Sono risultati rilevanti, che farebbero la gioia di qualunque neo-impresa innovativa berlinese, parigina o londinese. Ma sono tanto più significativi e apprezzabili in un contesto complicato come quello romano, dove la qualità generale dei servizi pubblici non è neppure paragonabile a quella di altre capitali. E dove l'amministrazione non riesce a diventare, come accade altrove, un propulsore di domanda verso l'imprenditoria innovativa giovanile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Strade sconnesse Presentato il piano del Campidoglio. Le pietre tolte saranno utilizzate per rifare via del Corso

Raggi: «Addio a molti sanpietrini»

Saranno asfaltati viale Aventino e, in seguito, via Nazionale, via Marsala e via Giolitti

Da Cannes alla Capitale «Parasite» & C. all'Adriano



Le attrici Lee Jung-Eun, Park So-dam, Cho Yeo-jeong and Chang Hyea-Jin al Festival di Cannes (Getty Images)

Il coreano Palma d'Oro in anteprima alla rassegna romana

di **Federica Manzitti**

C'è anche il film *Parasite* del regista coreano Bong Jon-ho, vincitore dell'ultima Palma d'Oro, tra gli undici titoli in programma per la rassegna «Le vie del cinema da Cannes a Roma», con proiezioni in lingua originale e sottotitoli, da oggi a domenica in tre sale del quartiere Prati: Adriano, Giulio Cesare, Eden. a pagina 15

Dovrebbe partire «nel 2020 inoltrato», secondo le stime del vice direttore generale del Campidoglio Roberto Botta, la «fase uno» del «Piano sanpietrini» presentato ieri dalla sindaca. L'intervento, finanziato con 6 milioni di euro in assestamento di bilancio, prevede la rimozione dei selci da viale Aventino, che sarà asfaltato, con reimpianto in via del Corso e via dei Condotti. I blocchetti lapidei spariranno anche da via Nazionale, via Marsala e via IV Novembre. Al contrario, saranno riutilizzati per valorizzare passeggiate pedonali, da San Giovanni al Colosseo e intorno alle basiliche sull'Aventino. Il progetto, redatto da un tavolo interistituzionale, è la riedizione (aggiornata) di quello annunciato da Raggi un anno fa.

a pagina 2 **Fiaschetti**

L'INTERVENTO

Una buona idea: basta con questo cross urbano

di **Chicco Testa**

Molto spesso nel fine settimana quotidiano raggiunge una casa nel Comune di Manciano, in Maremma. Devo percorrere circa cinque chilometri di strada sterrata che, soprattutto dopo piogge abbondanti, è piuttosto malmessa.

Ma nulla paragonato al mio tracciato quotidiano nella Capitale da Trastevere a via Barberini passando da piazza Venezia, via IV Novembre o via del Tritone.

continua a pagina 3

Comune La scelta del fratello «fu un abuso»

Nomine, il pm chiede due anni per Marra

Raffaele Marra, il potente ex direttore generale delle Risorse umane capitoline, braccio destro della sindaca Virginia Raggi (tanto da meritare il soprannome di «Richelieu»), fu il solo vero artefice della promozione del fratello Renato ai vertici degli uffici del Turismo. Per questo motivo il pm Francesco dall'Olio ha chiesto in aula la condanna a due anni nei suoi confronti per il reato di abuso d'ufficio.

Ribatte la difesa: «Il fatto non sussiste. Nell'ambito di un vero e proprio arbitrio dittatoriale del sindaco, previsto in questo genere di procedure, l'interpello fu regolarissimo». Ma dopo la sentenza che ha assolto la sindaca la situazione di Marra si complica.

a pagina 7 **Sacchettone**

VERIFICHE SULL'ALLARME

Rocca di Papa, tre indagati per l'esplosione

di **Rinaldo Frignani**

a pagina 5

INCHIESTA STADIO

Parnasi, il gup deve astenersi Si ricomincia

a pagina 7

Conforama
LA TUA CASA MERITA PIÙ SCELTA
GRATIS TRASPORTO & MONTAGGIO SU TUTTE LE CUCINE COMPONIBILI
-50% SULLE CUCINE COMPONIBILI
Via Mascagni - Aprilia (LT)

Tre milioni ed ecco il campus digitale

Accordi con gli atenei sull'innovazione: Talent Garden da settembre al Gazometro

La nuova grande sede di Talent Garden, la piattaforma di networking e formazione digitale, apre a settembre al Gazometro. Il campus avrà cinquemila metri quadri di spazi che ospiteranno corsi dedicati ai professionisti del digitale, eventi e workshop sui temi dell'innovazione, nonché 300 postazioni di lavoro, con annessa palestra e sala yoga. nato dall'accordo con gli atenei romani, prevede un investimento di tre milioni di euro.

a pagina 9 **Gamberale Fraticelli**

CENTRO STORICO

Tridentino, giallo sull'accensione dei varchi: solo domani la decisione

È diventato un giallo anche l'accensione definitiva dei varchi della Ztl A1 (il Tridentino). Domani infatti era il giorno fatidico, dopo un mese di sperimentazione: erano stati messi in funzione il 13 maggio, quindi il 13 giugno sarebbero dovute scattare le multe in automatico anche alle due

ruote. Ma a quanto pare l'amministrazione capitolina ha avuto un ripensamento all'ultimo momento. Non cambia l'orario: dalle 6.30 alle 19 dal lunedì al venerdì e il sabato dalle 10 alle 19 (esclusi i festivi). Un rinvio che non placa le proteste dei commercianti.

a pagina 5 **Garrone**

MAX MANNA
NUMISMATICA
ACQUISTA MONETE - MEDAGLIE
PAGAMENTO IMMEDIATO
Via Orazio dello Sbirro, 7 (ROMA)
Tel. 06 5672821 - 360 214610
www.maxmannanumismatica.com

Primo piano | Strade sconnesse

Raggi: i sanpietrini spostati in via del Corso da viale Aventino

Il piano



● La sindaca Virginia Raggi (in foto) ha presentato ieri il piano per i sanpietrini: saranno tolti da 68 strade a scorrimento veloce e trafficate, tra cui via Nazionale, viale Aventino e via IV Novembre, e arriveranno in 113 strade, per lo più nel centro storico e vie pedonali come via Condotti

di Maria Egizia Fiaschetti

Coniuga ricucitura del tessuto urbano «ferito» da interventi non sempre coerenti con l'identità storica e valutazione dei flussi di traffico sulle arterie ad alta percorrenza il «Piano sanpietrini» presentato ieri dalla sindaca ai Musei Capitolini: «Un'attività mai fatta prima», l'ha definita Virginia Raggi. Se non fosse la riedizione, aggiornata nel tavolo interistituzionale «a più mani» che ha prodotto lo studio, del progetto già annunciato un anno fa dalla prima cittadina. La *ratio* infatti rimane la stessa: rimuovere i selci dalle strade dove l'impatto dei veicoli, tra gli altri dei bus turistici, è maggiore per spostarli nelle aree pedonali a saldo zero (esigenza dettata non solo da motivi economici e risparmio di risorse ma anche dall'irreperibilità di materiale di nuova fattura salvo ripiegare sulle repliche scadenti *made in China*).

Il *restyling*, come ha illustrato Roberto Botta, vice direttore generale del Comune

La sindaca presenta il progetto per trasferire la tradizionale pavimentazione da vie a scorrimento veloce e trafficate ad altre, per lo più in Centro e pedonali (via Condotti)



Lavori
Piazza Venezia (foto Fabiano/LaPresse) e, nella foto in alto, via di San Gregorio

a capo dell'area Servizi al territorio, partirà da viale Aventino, che verrà asfaltata: i sanpietrini rimossi dal manto stradale saranno ricollocati in via del Corso e via dei Condotti (l'obiettivo di lungo termine è ripristinare l'antica pavimentazione in tutto il Tridentino). L'operazione sarà finan-

ziata con 6 milioni e 200 mila euro, previsti nell'assestamento di bilancio di luglio. Riguardo ai tempi di realizzazione, tra fase progettuale e affidamento della gara, si stima «il 2020 inoltrato». I blocchetti di leucite spariranno anche da via Nazionale e via IV Novembre: interventi già finanziati (il primo con 5 milioni dal Consiglio dei ministri, il secondo per un milione e mezzo con fondi giubilari) che necessitano di una variante alla soluzione mista copertura bituminosa-tasselli lapidei. Si va verso la rimozione anche in via Marsala, nei pressi della stazione Termini, snodo nevralgico della viabilità cittadina. Nell'indicare il cronoprogramma l'ingegner Botta ha ammesso che sarà un piano di ampio respiro: le ri-



sorse necessarie oscillano tra i 10 e i 15 milioni l'anno e sono legate alle disponibilità nelle casse comunali. E però, la prima cittadina ha ribadito che l'impianto complessivo redatto per il sito Unesco, alla cui stesura hanno contribuito professionalità interne al Comune assieme al Consiglio generale delle opere pubbliche e alla Soprintendenza, «sarà un'eredità» anche per le future amministrazioni che potranno avvalersi delle «linee guida».

La polemica

Il Pd attacca: «Sono gli stessi annunci fatti dalla giunta non più di un anno fa»

Tra i percorsi nei quali torneranno i selci, immaginati come «passeggiate» nel cuore monumentale di Roma, quelli tra piazza San Giovanni in Laterano e il Colosseo: via dei Santi Quattro, via Santo Stefano Rotondo e via di San Paolo della Croce. Allo stesso modo, si pensa di riqualificare l'area delle basiliche sull'Aventino, da via di Santa Sabina fino a piazza dei Cavalieri di Malta.

Se i Cinque stelle capitolini plaudono all'iniziativa - tra gli altri il capogruppo Giuliano Pacetti - dal Pd rilanciano un post della consigliera civica Giuliana Celli e attaccano: «A un anno di distanza la sindaca ripropone l'annuncio... Giugno per la Giunta M5 è il mese dei sanpietrini».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MARIAHILF
WWW.INNSBRUCK.INFO
#MYINNSBRUCK

**INNS'
BRUCK**

unlimited

EXPLORING



INNSBRUCK, LA CAPITALE DELLE ALPI

Scoprite le bellezze di questa città d'arte. Qui potrete vivere il connubio straordinario tra ambiente urbano e montagna, vette e vallate, natura e città. Da nessun'altra parte al mondo, infatti, montagna e città sono tanto a stretto contatto come a Innsbruck. Il panorama alpino vi circonda ovunque andiate: durante una passeggiata nel centro storico medievale, sotto i portici all'ombra o in cammino verso le file di case variopinte.

Informazioni
www.innsbruck.info/it



La storia

Papa Sisto V e le maestranze in Abruzzo

Caratteristico della pavimentazione stradale fin dal XVI secolo per favorire il transito delle carrozze (primo a utilizzarlo Papa Sisto V) il sanpietrino prende il nome da San Pietro (i selci vennero impiegati anche per rivestire il piazzale di fronte alla basilica). Nel 1736 Papa Clemente XII ne fece largo uso nei rioni del Centro, tra gli altri in via del Corso. La tecnica di lastricare le strade con i blocchetti tagliati a mano dalla forma tronco-piramidale trovò ulteriore sviluppo nei secoli successivi (gli esemplari attuali risalgono però agli anni Sessanta del Novecento). Le cave di estrazione si trovavano per lo più nell'area Sud-Est della Capitale. A Montecompatri nel 1890 fu costituita la Società cooperativa selciatori di Alfedena, comune abruzzese in provincia dell'Aquila dal quale proveniva la manodopera specializzata. Il sodalizio si è sciolto nel 1991: da allora, assieme alle maestranze è venuta meno anche la possibilità di lavorare e mettere in posa nuovi blocchi: da qui la necessità di sostituzioni e spostamenti «a saldo zero».

M. E. F.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'intervento

di **Chicco Testa**

SEGUE DALLA PRIMA



Sicuri che strade di grande scorrimento guadagnino in bellezza grazie ai sanpietrini?

Sia che io sia alla guida sia che viaggi come passeggero su un taxi romano sobbalzo come un pacco su una diligenza.

Inutile lamentarsi con le sospensioni scarse di molte auto pubbliche. Il tassista allarga le braccia e ti segnala lo stato delle strade che stai percorrendo. Ma fin qui parliamo di disagi. Inutili ma sopportabili. Poi faccio una riflessione. Se nell'azienda in cui lavoro viene un'ispezione di chi si occupa di sicurezza e non trova i cordoncini per evitare gli scivolamenti sui gradini l'azienda si becca una multa. In compenso a Roma è consentito a migliaia di scooter di scendere lungo via Nazionale allenandosi per il motocross, affrontare le curve a gomito di via IV Novembre. Come è noto, una delle caratteristiche dei sanpietrini è di essere particolarmente scivolosi. E non c'è giorni di pioggia in cui qualche possessore di motocicletta non si ammachi, se va bene, cadendo lungo quel percorso. Vedrete che prima o poi qualche magistrato si farà vivo.

È commovente lo sforzo con cui le diverse Amministrazioni si affannano ogni tot anni a

«Ottima idea: lasciamoli solo nelle zone storiche»

In alcune arterie è come allenarsi alle prove di motocross

La mappa



rifare questi percorsi. Inutile visto che dopo pochi anni siamo punto e a capo. Evidentemente inadatti a reggere il traffico di migliaia di autoveicoli e di bus dal peso di diverse tonnellate.

Ora, siamo sicuri che piazza Venezia, via Barberini, via Petroselli e altre strade di grande scorrimento guadagnino

in bellezza grazie ai sanpietrini? A nessuno verrebbe ovviamente mai in mente di asfaltare piazza San Pietro, Trastevere e altre bellissime piazze romane. Piazze di pietra, come le ha chiamate Portoghesi, che trovano nei sanpietrini un continuum ideale con i palazzi, anche essi di pietra, che le circondano. Ma mettere in si-

curezza altre strade, quelle citate per esempio, risparmiare disagi privati e quattrini pubblici forse è davvero una buona idea. Naturalmente ci saranno obiezioni. Soprattutto da chi pensa che Roma sia ancora una città di qualche secolo fa e che dovrebbe essere percorsa solo in carrozza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TRUE ADVENTURE

Africa Twin

TUTTO QUELLO CHE ASPETTAVI.

- Finanziamento interessi zero fino a 40 rate* (TAEG max 2,68%) con assicurazione furto e incendio** (con anticipo).
- Prima rata dopo 6 mesi.
- Assicurazione RCA*** in omaggio da Honda.

Concessionarie Ufficiali HONDA

Honda Moto Roma
Via Tiburtina 1166 - ROMA
Via Gregorio VII, 374 - ROMA

Moto Japan 99
Via Appia Nuova, 650 - ROMA

Nardini
Via Salvo d'Acquisto, 14 - VELLETRI

GT Auto
Via Piave, 75 - LATINA

Giuliano Moto
Via delle Industrie - TERRACINA

Ferrari Moto
Via I. Garbini, 83 - VITERBO

e presso
I Rivenditori Selezionati del Lazio